

شركة Mitsubishi Electric تكشف عن تقنيات جديدة للنقل المستدام بالسكك الحديدية في معرض InnoTrans لعام ٢٠٢٤

راتينغن، ١٢ سبتمبر ٢٠٢٤ - ستعرض شركة Mitsubishi Electric مجموعة واسعة من أحدث تقنيات السكك الحديدية في معرض InnoTrans لعام ٢٠٢٤ تحت شعار "التحول إلى مجتمع مستدام". حيث يعتبر InnoTrans أكبر معرض تجاري دولي لتكنولوجيا النقل، ويُقام كل عامين في برلين، بألمانيا. وسيجتمع خبراء تكنولوجيا النقل هذا العام مرة أخرى في الفترة من ٢٤ إلى ٢٧ سبتمبر في مركز معارض ExpoCenter ببرلين.

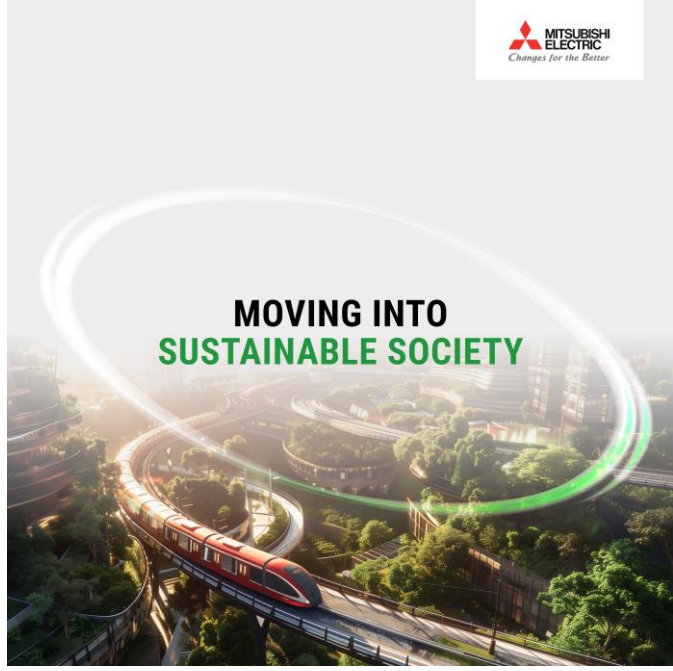
من خلال مفهوم "حلول نظام النقل نحو مجتمع مستدام"، تهدف شركة Mitsubishi Electric إلى معالجة التحديات الاجتماعية الرئيسية، بما في ذلك الحيادية الكربونية، وتوفير الطاقة، والاقتصاد الدائري، والسلامة والأمان في قطاع النقل. وقد صُممت الحلول المقدمة خصيصاً لتعزيز استدامة القطارات في كل مرحلة من مراحل دورة حياتها، بدايةً من البناء الحديث ووصولاً إلى الصيانة والتجديد. ومن خلال التركيز على هذه المجالات الرئيسية، تلنزم Mitsubishi Electric بدفع عجلة التحول نحو تحقيق بنية تحتية للنقل تتميز باستدامة ومرونة أكبر.

ستقدم شركة Mitsubishi Electric في معرض InnoTrans مجموعة متنوعة من التقنيات المتعلقة بأنظمة إدارة الطاقة (EMS) لتحسين استخدام الطاقة الفائضة في بيئات عديدة. وتعتبر وحدة تخزين الطاقة المبتكرة من بين الابتكارات المميزة، وهي حل متعدد الاستخدامات مناسب للقطارات التي تعمل بالبطاريات والتزام الذي يعمل بالبطاريات والحافلات الكهربائية ومحطات تخزين الطاقة ذات الكثافة العالية للطاقة، والشحن السريع والعمر الافتراضي الطويل. [وحدة تخزين الطاقة المبتكرة - شركة Mitsubishi Electric Railway للسكك الحديدية : شركة Mitsubishi Electric Railway للسكك الحديدية \(mitsubishielectric-railway.eu\)](#)

ومن ضمن المنتجات البارزة التي سيتم عرضها "عاكس الجر المدمج" المطور حديثاً. يفصل نظام الدفع المتقدم هذا صندوق عاكس الجر التقليدي بشكل مبتكر إلى صندوق عاكس جر مدمج بشكل أكبر وصندوق موصل. وهو يشتمل على وحدة تحكم مصغرة داخل صندوق عاكس الجر، مما يتيح استخداماً أكثر فعالية لمساحة الإطار السفلي. لا يعمل هذا التصميم على تحسين الكفاءة المكانية فحسب، بل يعزز كذلك الأداء العام لنظام الدفع وموثوقيته.

المزيد من العناصر والحلول من Mitsubishi Electric في معرض InnoTrans لعام ٢٠٢٤:

- **عاكس توفير الطاقة للمحطة (S-EIV)**
عندما يتعذر استخدام الطاقة التي تولدها القطارات أثناء الكبح بشكل كامل من قبل القطارات الأخرى، سيعمل عاكس S-EIV على تزويد الطاقة المتجددة الفائضة إلى المعدات الكهربائية في مباني المحطة لتحقيق وفورات كبيرة في استهلاك الطاقة. [مقاطع فيديو | أنظمة النقل | شركة Mitsubishi Electric](#)
- **حلول إدارة دورة الحياة (LMS)**
يدعم نظام LMS المستخدمين النهائيين في المراقبة اللحظية، والصيانة التصحيحية والوقائية، مما يساعد على تجنب حدوث الأعطال التي قد تؤثر على التوافر والسلامة، وتحسين جودة أعمال الصيانة وكفاءتها. [مجلة Mitsubishi Electric ADVANCE](#)، المجلد ١٨٥، "حلول مبتكرة لنظام النقل لصالح قضايا اجتماعية جديدة في مجال أعمال السكك الحديدية"



يقع جناح شركة Mitsubishi Electric في القاعة ٩ب، رقم ٤٤٠.

نبذة عن شركة Mitsubishi Electric

مع أكثر من ١٠٠ عام من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric شركة رائدة عالمياً معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. تُثري شركة Mitsubishi Electric المجتمع بالتكنولوجيا انطلاقاً من بيانها "التغيير نحو الأفضل".

سجلت الشركة إيرادات بلغت ٣٤,٨ مليار دولار أمريكي* في السنة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٤.

يمكن العثور على مكاتب المبيعات وشركات الأبحاث ومراكز التطوير ومرافق الإنتاج في أكثر من ٣٠ دولة.

وتتواجد Mitsubishi Electric في ألمانيا منذ عام ١٩٧٨ كفرع لشركة Mitsubishi Electric Europe. وشركة

Mitsubishi Electric Europe هي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة Mitsubishi Electric Corporation في طوكيو.

* سعر الصرف ١٥١ ين = ١ دولار أمريكي، اعتباراً من ٣١ مارس ٢٠٢٤ (المصدر: المصدر: سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية)

يقوم الفرع الألماني لشركة Mitsubishi Electric بتدريب موظفي تجارة الجملة والتجارة الخارجية وموظفي تكنولوجيا المعلومات لسنوات عديدة. بالإضافة إلى ذلك، تم تقديم برنامج الدراسة المزدوجة في مجالات تكنولوجيا أنظمة تكييف الهواء وهندسة الميكاترونكس منذ عام ٢٠١٦.

للحصول على معلومات إضافية:

<http://www.MitsubishiElectric.de>

<http://www.MitsubishiElectric.com>

جهة الاتصال الصحفية

Mitsubishi Electric Europe B.V. الفرع الألماني

نيلز مينك، رئيس العلاقات الحكومية والخارجية

الهاتف: ٩٩٢٢ ٤٨٦-٤١٠٢ (٠)-٤٩+

البريد الإلكتروني: Niels.Meinke@meg.mee.com