

شركة **MITSUBISHI ELECTRIC**

قسم العلاقات العامة

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

رقم ٣٤٩١

بالنسبة للنشرة الفورية

إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي الرسمي لهذا الإصدار الجديد، وقد تم تزويده للرجوع إليه بسهولة عند الحاجة. يرجى الرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على التفاصيل و/أو المواصفات الخاصة. في حال وجود أي تعارض، فيجب اتباع محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي.

الاستفسارات الإعلامية

استفسارات العملاء

قسم العلاقات العامة

قسم التسويق في الخارج

مجموعة أنظمة المرافق العامة

شركة Mitsubishi Electric

شركة Mitsubishi Electric

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html

شركة **Mitsubishi Electric** تفوز لأول مرة بعقد لتوريد معدات النقل
البري **CBTC** لشركة **NYCT**

أول شركة غير أوروبية تزود مدينة نيويورك بمعدات النقل البري **CBTC**

طوكيو، ٢١ فبراير ٢٠٢٢ – أعلنت شركة [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (طوكيو: ٦٥٠٣) اليوم أنها فازت بعقد لتوريد معدات التحكم في القطارات التي تعتمد على الاتصالات (CBTC) للنقل البري لإدارة حركة القطارات على الطرف الشرقي من خط كوينز بوليفارد (QBL) الذي تشغله شركة النقل بمدينة نيويورك (NYCT)، وهي جزء من هيئة النقل الحضرية (MTA). ستقوم شركة Mitsubishi Electric بتوريد معدات CBTC خارج اليابان لأول مرة وستصبح أول مورد غير أوروبي يقوم بتوريد معدات CBTC لهيئة النقل الحضرية (MTA). تبلغ قيمة العقد المبرم بين MTA وشركة Mitsubishi Electric المرتبط بمشروع خط كوينز بوليفارد الشرقي (QBL-E) ٦٢,٦٥ مليون دولار ومن المتوقع أن يدخل النظام حيز التشغيل التجاري في عام ٢٠٢٦.



معدات النقل البري **CBTC**



خط كوينز بوليفارد

نظام الإشارات الجديد يستخدم تكنولوجيا الاتصالات السلكية واللاسلكية لتحديد مواقع القطارات المتحركة ومناطق الأمان ("الكتل المتحركة") أمامها وخلفها باستمرار وبدقة عالية. سيحل محل نظام الإشارات الحالي في خط QBL، والذي يشير فقط إلى وجود قطارات في أقسام محددة ("كتل ثابتة") من المسار على طول الخط. سيساعد النظام الجديد على تقصير الفواصل الزمنية بين القطارات العاملة، لذلك من المتوقع أن يؤدي إلى تقليل فترات التأخير وتحسين السلامة وزيادة راحة الركاب.

سيتم تركيب معدات النقل البري CBTC التابعة لشركة Mitsubishi Electric على خط QBL بين محطتي يونيون تورنبايك وشارع ١٧٩- جاماكا. وصدر الطلب الفعلي عن شركة MTA للإنشاءات والتطوير (MTA C&D)، وهي شركة تابعة لهيئة النقل الحضرية (MTA)، والتي ستدير عملية التركيب.

قامت شركة MTA، التي تخطط لتركيب أنظمة CBTC في جميع خطوط مترو الأنفاق الخاصة بشركة NYCT، بشراء أنظمة CBTC من اثنين من الموردين المعتمدين. تم اعتماد شركة Mitsubishi Electric باعتبارها المورد الثالث الذي يقوم بتوريد معدات CBTC لشركة MTA في عام ٢٠٢٠،* استكمالاً لبرنامج اختبار بدأ في عام ٢٠١٥. اختارت MTA شركة Mitsubishi Electric لتكون مورد معدات CBTC لمشروع QBL-E الحالي نظرًا لأدائها في برنامج الاختبار.

تهدف شركة Mitsubishi Electric حاليًا إلى توسيع نطاق توريدها لأنظمة الإشارات لمشغلي النقل الجماعي الآخرين في السوق العالمية، ولا سيما تلك الموجودة في أمريكا الشمالية وكذلك للمشغلين المختارين في آسيا حيث يتزايد الطلب على تقنية CBTC.

* <https://www.MitsubishiElectric.com/news/2020/1117.html>

###

نبذة عن شركة Mitsubishi Electric

مع ١٠٠ عام من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٦٥٠٣) شركة رائدة عالميًا معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. تُثري شركة Mitsubishi Electric المجتمع بالتكنولوجيا انطلاقًا من بيانها "التغيير نحو الأفضل". وقد سجلت الشركة إيرادات بمقدار ٤١٩١,٤ مليار ين (٣٧,٨ مليار دولار أمريكي*) في السنة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١. وللمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة الموقع www.MitsubishiElectric.com

*يتم تحويل المبالغ بالدولار الأمريكي من الين بسعر صرف ١١١ ينًا = ١ دولار أمريكي، وهو السعر التقريبي المُعطى من قبل سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠٢١