

MITSUBISHI ELECTRIC شركة

قسم العلاقات العامة

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

رقم ٣٣١٤

بالنسبة للنشرة الفورية

إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي الرسمي لهذا الإصدار الجديد، وقد تم تزويده للرجوع إليه بسهولة عند الحاجة. يرجى الرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على التفاصيل و/أو المواصفات الخاصة. في حال وجود أي تعارض، فيجب اتباع محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي.

الاستفسارات الإعلامية

استفسارات العملاء

قسم العلاقات العامة

شركة Mitsubishi Electric

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

مجموعة معدات السيارات

شركة Mitsubishi Electric

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form.html

www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

شركة Mitsubishi Electric تعرض تقنيات القيادة الذاتية المتضمنة

في السيارة الاختبارية الجديدة xAUTO

تمكين صف السيارة وقيادتها ذاتيًا على الطرق السطحية

طوكيو، ٢١ أكتوبر ٢٠١٩ – أعلنت شركة [Mitsubishi Electric Corporation](http://MitsubishiElectricCorporation) (طوكيو: ٦٥٠٣) اليوم أنها ستعرض أحدث إصدار من xAUTO، وهي سيارة قادرة على القيادة الذاتية على الطرق السطحية دون الحاجة إلى خرائط عالية الدقة إلى جانب صف السيارة الذاتي في الأماكن الداخلية والخارجية، وذلك في معرض طوكيو للسيارات السادس والأربعين لعام ٢٠١٩ في مجمع معارض Tokyo Big Sight في الفترة من ٢٤ أكتوبر وحتى ٤ نوفمبر. وتعد xAUTO سيارة توضيحية تضم تقنيات شركة Mitsubishi Electric المتطورة للقيادة الذاتية.



السيارة التوضيحية xAUTO للقيادة الذاتية من Mitsubishi Electric

يؤدي نظام القيادة الذاتية لشركة Mitsubishi Electric عمله من خلال تقنيات دمج بيانات أجهزة الاستشعار التي يتم تنفيذها باستخدام أجهزة الاستشعار الطرفية وادار الموجات المليمترية والكاميرات، وما إلى ذلك، فضلاً عن التقنيات المدعومة بالبنية التحتية التي تتضمن إشارات خدمة التعزيز على مستوى السنتيمتر (CLAS) من نظام الساتل شبه السمتي والخرائط ثلاثية الأبعاد عالية الدقة. وأصبح النظام الآن قادرًا على القيادة على الطرق السطحية من دون خرائط عالية الدقة بالإضافة إلى صف السيارة ذاتيًا في الأماكن الداخلية والخارجية، وقد تم اختباره على طرق سطحية فعلية بالقرب من الواجهة البحرية لطوكيو وفي مدينة تسوكوبا، التي تقع في شمال طوكيو. وبالمضي قدمًا، تتوقع شركة Mitsubishi Electric تحقيق قيادة ذاتية بالكامل في مناطق محددة (المستوى 4 من القيادة الذاتية) من خلال تطبيق تقنيات مراقبة حركة المرور المسجلة ملكيتها للشركة، والتي يتم نشرها حاليًا في السكك الحديدية والطائرات، وتقنية الذكاء الاصطناعي (AI) التي يُطلق عليها

*.Maisart®

Maisart Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology *
(الذكاء الاصطناعي في Mitsubishi Electric يبتكر التطور في مجال التكنولوجيا)

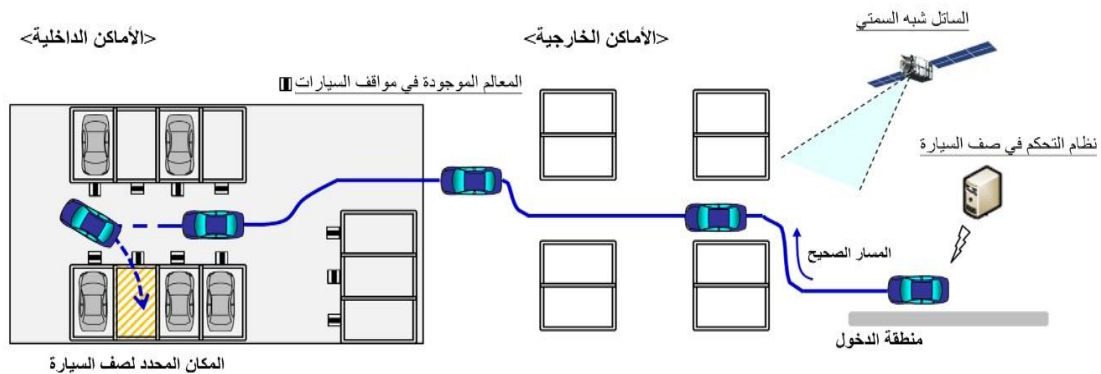
الميزات

(1) القيادة الذاتية في المناطق المحلية دون الحاجة إلى خرائط عالية الدقة



يتم تسجيل بيانات مسار السيارة على مستوى السنتيمتر عدة مرات، وهي تُقاس باستخدام خوارزمية دمج البيانات جنبًا إلى جنب مع بيانات تحديد المواقع المستندة إلى CLAS وغيرها من بيانات السيارة، مثل السرعة ومعدل الانحراف (درجة الحركة الجانبية)، وما إلى ذلك. وبعد ذلك، يتم دمج بيانات المسار هذه في خريطة محلية عالية الدقة لاستخدامها مع نظام القيادة الذاتية. ونتيجة لذلك، يمكن للنظام العمل في الأماكن التي لا توجد فيها خرائط عالية الدقة، مثل المناطق السكنية والطرق الخاصة والطرق الزراعية وما إلى ذلك.

(2) تحديد المواقع والتوجيه بدقة لصف السيارة ذاتيًا في الأماكن الخارجية والداخلية



بحسب نظام خدمة صف السيارات الآلي في سيارة xAUTO أفضل طريق لقيادة السيارة إلى مكان محدد لصف السيارات وفقًا لخطة التشغيل (موقع مكان صف السيارات، ونقاط المرور، وما إلى ذلك) المقدمة من نظام المراقبة. وعند صف السيارات في الأماكن الخارجية، يتتبع النظام المسار المحسوب باستخدام تحديد المواقع المستند إلى CLAS. أما في الأماكن الداخلية، يحسب النظام المواقع بدقة باستخدام الكاميرات المثبتة على السيارة xAUTO لاكتشاف المعالم الموجودة في موقف السيارات.

3) تكتشف تقنية دمج بيانات أجهزة الاستشعار المسجلة ملكيتها للشركة محيط السيارة بسرعة وبدقة

تتطلب أنظمة القيادة الذاتية بصورة عامة أجهزة استشعار متعددة، مثل الرادارات والكاميرات وغيرها. ولكن نظرًا لاختلاف وقت معالجة البيانات ودورات تحديث البيانات وفقًا لطريقة جمع البيانات لكل مستشعر، يمكن أن تحدث أخطاء في التعرف على البيانات أثناء معالجة المعلومات ذات التوقيت المختلف في الوقت نفسه. وللتغلب على هذه المشكلة، طورت Mitsubishi Electric "تقنية دمج بيانات أجهزة الاستشعار" التي تدمج المعلومات من أجهزة استشعار متعددة بسلاسة عن طريق ضبط وقت إخراج البيانات من كل جهاز استشعار. ونتيجة لذلك، يكتشف النظام بقوة ودقة الوضع المحيط بالسيارة وسرعة السيارة أيضًا.

معلومات عن Maisart

تشمل العلامة التجارية "Maisart" تقنية الذكاء الاصطناعي (AI) المسجلة ملكيتها لشركة Mitsubishi Electric، وتتضمن تقنية الذكاء الاصطناعي المدمجة وخوارزمية التعلم المتعمق للتصميم المؤتمت والذكاء الاصطناعي ذا التعلم الذكي والفاعلية الفائقة. تعد كلمة Maisart اختصارًا للعبارة "Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology" (الذكاء الاصطناعي في Mitsubishi Electric يبتكر التطور في مجال التكنولوجيا) وتحت شعار الرئيسي للشركة "تقنية الذكاء الاصطناعي المبتكرة تضيء الذكاء على كل الأشياء"، تستغل الشركة تقنية الذكاء الاصطناعي المبتكرة وحوسبة الحافة لجعل الأجهزة أكثر ذكاءً والحياة أكثر أمانًا وسهولة وراحة.

براءات الاختراع

تتطوي التقنيات المقدمة في هذه النشرة على ٢٥ براءة اختراع في اليابان و٦ براءات في البلدان الأخرى و٢٤ براءة اختراع إضافية قيد الانتظار في اليابان و٨٤ براءة اختراع إضافية قيد الانتظار في البلدان الأخرى.

تُعد كل من xAUTO و Maisart علامتين تجاريتين مسجلتين لشركة Mitsubishi Electric Corporation.

####

نည်း عن شركة Mitsubishi Electric

مع ما يقرب من ١٠٠ عام من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٦٥٠٣) شركة رائدة عالميًا معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. ومن خلال تبني روح عبارة الشركة، التغيير نحو الأفضل، وعبارتها البيئية، التغييرات البيئية، تسعى شركة Mitsubishi Electric لتكون شركة صديقة للبيئة لإثراء المجتمع بالتكنولوجيا. وقد سجلت الشركة إيرادات بمقدار ٤٥١٩,٩ مليار ين (٤٠,٧ مليار دولار أمريكي*) في السنة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٩. للمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة:

www.MitsubishiElectric.com

*بسرعة صرف ١١١ ينًا للدولار الأمريكي، وهو سعر الصرف المُعطى من قبل سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠١٩