

## MITSUBISHI ELECTRIC شركة

قسم العلاقات العامة

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

رقم ٣٣٠٣

بالنسبة للنشرة الفورية

إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي الرسمي لهذا الإصدار الجديد، وقد تم تزويده للرجوع إليه بسهولة عند الحاجة. يرجى الرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على التفاصيل و/أو المواصفات الخاصة. في حال وجود أي تعارض، فيجب اتباع محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي.

الاستفسارات الإعلامية

استفسارات العملاء

قسم العلاقات العامة  
شركة Mitsubishi Electric  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)

[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

قسم التسويق في الخارج A  
قسم التسويق في الخارج  
مجموعة أنظمة المرافق العامة  
شركة Mitsubishi Electric  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation)

## Mitsubishi Electric توفر أنظمة جر إضافية للجيل الجديد من القطارات ذات الوحدات الكهربائية المتعددة التابعة لشركة السكك الحديدية الهولندية

سيساعد هذا الطلب الجديد على تعزيز أعمال أنظمة النقل التابعة للشركة داخل أوروبا

طوكيو، ١٩ سبتمبر، ٢٠١٩ – أعلنت شركة [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (طوكيو: ٦٥٠٣) اليوم أنها ظفرت بعقد مع شركة تصنيع القطارات الإسبانية Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (CAF) لإمدادها بمعدات جر عالية التقنية لعدد ٨٨ قطاراً سريعاً من نوع Sprinter من الجيل الجديد للقطارات ذات الوحدات الكهربائية المتعددة لصالح مشغل السكك الحديدية الهولندية Nederlandse Spoorwegen. ومن خلال الطلب الذي تم استلامه بالفعل لتوريد معدات كهربائية لعدد ١١٨ وحدة قطار جديدة في السنة المالية المنتهية في ٢٠١٥ (١ أبريل ٢٠١٤ - ٣١ مارس ٢٠١٥)، سيصل عدد قطارات SNG التي تم فيها نشر وحدات جر Mitsubishi Electric إلى ٢٠٦، مكونة من ٧٠٦ عربة. تهدف Mitsubishi Electric من خلال الشراكة مع الفرع الألماني Mitsubishi Electric Europe B.V إلى تعزيز أعمالها في أنظمة النقل داخل أوروبا عبر هذا الطلب، والمحدد تسليمه في غضون السنة المالية المنتهية في ٢٠٢١ (١ أبريل ٢٠٢٠ - ٣١ مارس ٢٠٢١) والسنة المالية المنتهية في ٢٠٢٣ (١ أبريل ٢٠٢٢ - ٣١ مارس ٢٠٢٣).



الجيل الجديد من قطارات (Nederlandse Spoorwegen) Sprinter



عواكس VVVF

اختارت CAF و Nederlandse Spoorwegen شركة Mitsubishi Electric لإمدادها بمعدات لعدد ٨٨ قطاراً عقب تقييم معدات الجر التي تم تسليمها مسبقاً كجزء من التعاقد الأصلي والذي يكون قيد الاستخدام بالفعل في القطارات التي تعمل داخل شبكة السكك الحديدية الهولندية. سيؤدي ذلك إلى تحقيق وفورات في الطاقة وفعالية أخرى ناتجة عن الأثر المخفض للمعدة والفصل المتجدد لمعدة الجر، مما يساعد على ضمان عملية تشغيل مستقرة وأمنة للقطارات.

العميل	Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.
حجم المشروع	الإمداد بمعدة جر لعدد ٨٨ من الجيل الجديد لقطارات Sprinter ذات الوحدات الكهربائية المتعددة (مواتير الجر، وعواكس VVVF)
التسليم	السنة المالية المنتهية في ٢٠٢١ (١ أبريل ٢٠٢٠ - ٣١ مارس ٢٠٢١) - والسنة المالية المنتهية في ٢٠٢٣ (١ أبريل ٢٠٢٢ - ٣١ مارس ٢٠٢٣)

#### معلومات حول Nederlandse Spoorwegen

الاسم	Nederlandse Spoorwegen (السكك الحديدية الهولندية)
تاريخ التأسيس	١٩٣٨
المقر الرئيسي	أوترخت، هولندا
حجم الشبكة	حوالي ٣٢٠٠ كم

###

#### نبذة عن شركة Mitsubishi Electric

مع ما يقرب من ١٠٠ عام من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٦٥٠٣) شركة رائدة عالمياً معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. ومن خلال تبني روح عبارة الشركة، التغيير نحو الأفضل، وعبارتها البيئية، التغييرات البيئية، تسعى شركة Mitsubishi Electric لتكون شركة صديقة للبيئة لإثراء المجتمع بالتكنولوجيا. وقد سجلت الشركة إيرادات بمقدار ٤٥١٩,٩ مليار ين (٤٠,٧ مليار دولار أمريكي\*) في السنة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٩. للمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*بسعر صرف ١١١ ينًا للدولار الأمريكي، وهو سعر الصرف المُعطى من قبل سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠١٩