

## MITSUBISHI ELECTRIC شركة

قسم العلاقات العامة

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

رقم ٣١٥٤

بالنسبة للنشرة الفورية

إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي الرسمي لهذا الإصدار الجديد، وقد تم تزويده للرجوع إليه بسهولة عند الحاجة. يرجى الرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على التفاصيل وأو المواصفات الخاصة. في حال وجود أي تعارض، فيجب اتباع محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي.

الاستفسارات الإعلامية

قسم العلاقات العامة  
شركة Mitsubishi Electric

[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

استفسارات العملاء

قسم أنظمة النقل  
مجموعة أنظمة المرافق العامة  
شركة Mitsubishi Electric  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation)

## شركة Mitsubishi Electric توسع مجموعة عواكس توفير الطاقة المُدمجة ذات خرج ٤٠٠ فولت تيار متردد لمحطات القطار

للمساهمة في عمليات تشغيل أكثر كفاءة في استخدام الطاقة حتى في محطات القطارات التي تتطلب الأحمال المرتفعة بدوائر توزيع طاقة بجهد ٤٠٠ فولت

طوكيو، ٢٧ نوفمبر ٢٠١٧ – أعلنت شركة [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (طوكيو: ٦٥٠٣) اليوم أنها ستطلق نوعًا جديدًا من العواكس المدمجة لتوفير الطاقة في المحطات (S-EIV®) بخرج ٤٠٠ فولت تيار متردد لتحويل الطاقة الاسترجاعية الزائدة الناتجة عن فرملة القطار إلى كهرباء تيار متردد للمرافق الموجودة بالمحطة. ستساهم وحدة S-EIV الجديدة ذات خرج ٤٠٠ فولت تيار متردد في تسهيل عمليات التركيب وعمليات تشغيل أكثر كفاءة في استخدام الطاقة حتى في محطات القطار التي تتطلب الأحمال المرتفعة بدوائر توزيع طاقة بجهد ٤٠٠ فولت. ولقد أعلنت الشركة أيضًا أن وحدة S-EIV الجديدة سيتم تركيبها في محطات قطارات Tokyo Metro Co. Ltd. التي تخدم منطقة طوكيو الحضرية.



تكوين النظام لوحدة S-EIV الجديدة المدمجة بجهد ٤٠٠ فولت

تتميز وحدة S-EIV الجديدة بتوفير خرج ٤٠٠ فولت تيار متردد بالأبعاد ذاتها لسابقتها ذات خرج ٢٠٠ فولت تيار متردد. بالإضافة إلى ذلك، يعمل المحول الرفع الجديد متعدد الوظائف المزودة به كمفاعل مرشح لتقليل التوافقيات في خرج التيار المتردد. ويتيح المنفذ الأمامي المُخصص لتركيب الكبلات والصيانة بسهولة خيارات متنوعة للتركيب. تم تحسين الموثوقية من خلال إضافة وظيفتين للمراقبة والحماية. فمن خلال الدائرة الجديدة لاكتشاف حالات الخلل الناجمة عن التآرض العرضي، يمكن بشكل سريع اكتشاف تدفقات التيار غير المتوقعة إلى الأرض عبر الغلاف الخارجي للوحدة التي تحدث بسبب تلف المادة العازلة أو تحللها، مما يضمن التوصيل البيئي للشبكة الكهربائية بشكل آمن وتحمل البيئات الخارجية، بالإضافة إلى تصميم الغلاف الخارجي المقاوم للصدأ والرذاذ والأتربة. وتساهم المراقبة المُحسنة لأجهزة الدائرة الرئيسية وفولتية الشبكة الكهربائية في استقرار النظام والصيانة بطريقة سهلة.

#### مواصفات وحدة S-EIV الجديدة المدمجة ذات جهد ٤٠٠ فولت

فولتية الدخل	١٥٠٠ فولت أو ٧٥٠ فولت أو ٦٠٠ فولت تيار مستمر
فولتية الخرج	٤٠٠ فولت تيار متردد، ٣ مراحل، ٥٠ هرتز/٦٠ هرتز
الخرج المُقدّر	٢٠٠ كيلو وات لمدة ٣٠ ثانية كل ٣ دقائق
نظام التبريد	تبريد ذاتي
التركيب	بالخارج (نهاية الرصيف أو بالقرب من خطوط السكك الحديدية) أو بالداخل

بالمقارنة مع أنظمة ٢٠٠ فولت تيار متردد، فإن أنظمة ٤٠٠ فولت تيار متردد يتم استخدامها لدوائر التوزيع في المحطات ذات الأحمال الكبيرة بصفة خاصة لمنع هبوط الجهد وتقليل فقد التوزيع، وذلك لتزويد المصاعد والسلالم المتحركة بالطاقة بطريقة فعّالة. ونظرًا لتوافق الطراز الجديد مع أنظمة ٤٠٠ فولت تيار متردد، سيُمكن التخلي عن المحول الرفع لوحدة S-EIV الحالية ذات خرج ٢٠٠ فولت تيار متردد من خلال هذا الطراز الجديد. وستسهل وحدة S-EIV الجديدة ذات خرج ٤٠٠ فولت تيار متردد على شركات السكك الحديدية استخدام وحدات S-EIV في المحطات ذات الأحمال الكبيرة. ومن خلال الطراز الجديد من Mitsubishi Electric وطرزات ٢٠٠ فولت والبطاريات الحالية، سيتسنى تقديم مجموعة واسعة من الحلول.

لقد قامت شركة Mitsubishi Electric بتطوير أربعة أنواع من أنظمة إدارة الطاقة (EMS) الشاملة من أجل السكك الحديدية؛ وهي نظام EMS للسكك الحديدية ونظام EMS للقطارات ونظام EMS للمحطات ونظام EMS للمصانع. وطورت الشركة أول عواكس من كربيد السليكون (SiC) على مستوى العالم لعربات القطار عام ٢٠١١، والتي استعادت مستويات غير مسبوقة من الطاقة الاسترجاعية من الفرملة أثناء الاختبارات الميدانية التي تم إجراؤها عام ٢٠١٢. وتتضمن وحدات S-EIV من Mitsubishi Electric هذه التقنية المتقدمة للعاكس من أجل عربات القطار.

بدأ تشغيل أول وحدة S-EIV ذات تكوين بخرج ٢٠٠ فولت تيار متردد في محطة Myoden على خط النقل Tozai Line الخاص بشركة Tokyo Metro في ٢٠١٤. وتبع ذلك الإطلاق التجاري لوحدة S-EIV المدمجة ذات خرج ٢٠٠ فولت تيار متردد في مارس ٢٠١٦ ووحدة S-EIV المزودة ببطارية في سبتمبر ٢٠١٦. وبلغ مجموع وحدات S-EIV من Mitsubishi Electric قيد الاستخدام التجاري ٢٤ وحدة.

ستعرض شركة Mitsubishi Electric وحدات S-EIV خلال معرض Mass-Trans Innovation Japan لعام ٢٠١٧ في مجمع معارض Makuhari Messe بالقرب من طوكيو في الفترة من ٢٩ نوفمبر حتى ١ ديسمبر.

وبالمضي قدمًا، ستواصل شركة Mitsubishi Electric تطوير معدات توفير الطاقة للعملاء على مستوى العالم للمساهمة في مواجهة الاحترار العالمي، وذلك لكونها "شركة صديقة للبيئة رائدة عالميًا".

تُعد "S-EIV" علامة تجارية مُسجلة لشركة Mitsubishi Electric Corporation.

###

### **نبذة عن شركة Mitsubishi Electric**

مع أكثر من ٩٠ عاماً من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٦٥٠٣) شركة رائدة عالمياً معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. ومن خلال تبني روح عبارة الشركة، التغيير نحو الأفضل، وعبارتها البيئية، التغييرات البيئية، تسعى شركة Mitsubishi Electric لتكون شركة صديقة للبيئة لإثراء المجتمع بالتكنولوجيا. وقد سجلت الشركة حجم مبيعات إجمالية للمجموعة بمقدار ٤٢٣٨,٦ مليار ين (٣٧,٨ مليار دولار أمريكي\*) في السنة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٧. للمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*يسعر صرف ١١٢ ينًا للدولار الأمريكي، سعر الصرف المُعطى من قبل سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠١٧