**شركة MITSUBISHI ELECTRIC**
**قسم العلاقات العامة**
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**بالنسبة للنشرة الفورية** **رقم ٣١٣٧**

*إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي الرسمي لهذا الإصدار الجديد، وقد تم تزويده للرجوع إليه بسهولة عند الحاجة. يرجى الرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على التفاصيل و/أو المواصفات الخاصة. في حال وجود أي تعارض، فيجب اتباع محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي.*

*استفسارات العملاء*

مركز تطوير إلكترونيات السيارات
شركة Mitsubishi Electric
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

*الاستفسارات الإعلامية*

قسم العلاقات العامة
شركة Mitsubishi Electric
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

# Mitsubishi Electric تختبر ميدانيًا السيارة الاختبارية xAUTO ذاتية القيادة

*قيادة ذاتية توفر درجات عالية من السلامة والراحة*

**طوكيو، ١٧ أكتوبر ٢٠١٧** – أعلنت شركة Mitsubishi Electric Corporation (طوكيو: ٦٥٠٣) اليوم أنها تجري اختبارًا ميدانيًا على الطريق السريع لسيارتها xAUTO وما يتعلق بها من تقنيات القيادة الذاتية للاستشعار الذاتي والقيادة القائمة على الشبكة، منذ مايو ٢٠١٦. وسوف تُعرض السيارة xAUTO خلال معرض طوكيو للسيارات الخامس والأربعين لعام ٢٠١٧، والذي ستجرى فعالياته في مجمع معارض Tokyo Big Sight في طوكيو باليابان في الفترة من ٢٧ أكتوبر وحتى ٥ نوفمبر.

السيارة ذاتية القيادة xAuto

أطلقت شركة Mitsubishi Electric على تقنيات القيادة الذاتية اسم Diamond Safety، حيث تم تطويرها في إطار مفهوم "Thinking of people at any time (الاهتمام بالأشخاص في جميع الأوقات)". وتجمع تقنية القيادة ذاتية الاستشعار من شركة Mitsubishi Electric بين مختلف تقنيات الاستشعار الطرفية، بما في ذلك رادار الموجات الميليمترية للمراقبة الأمامية المزود بزاوية عرض واسعة، وكاميرا المراقبة الأمامية، ورادار الموجات الميليمترية لمراقبة الزاوية الخلفية. وتستخدم تقنية القيادة المتعلقة بالهياكل الأساسية نظام رسم خرائط ثلاثي الأبعاد عالي الدقة بالاقتران مع بث خدمة التعزيز على مستوى السنتيمتر (CLAS) من النظام الساتلي شبه السمتي (QZSS). وتتيح تقنيات القيادة ذاتية الاستشعار والقائمة على الشبكات التي توفرها شركة Mitsubishi Electric القيادة الذاتية بمستويات عالية من الأمان والراحة.

**نظرة عامة على الاختبارات الميدانية**

***١) اختبارات القيادة الذاتية على الطريق السريع***

أجريت الاختبارات الميدانية للسيارة xAUTO وتقنيات القيادة الذاتية الخاصة بها على اثنين من الطرق السريعة في اليابان — هما طريق سانيو السريع (من تقاطع كوبي إلى مفترق أكو) وطريق دويو السريع (من مفترق شيبيتسو كينبوشي إلى مفترق فوكاغاوا) لأكثر من ٣٠٠ ساعة*. وأكدت الاختبارات أن تقنيات القيادة الذاتية التي توفرها شركة Mitsubishi Electric تعمل بشكل عملي تحت ظروف الطرق المختلفة، بما في ذلك الرؤية السيئة أثناء الضباب الكثيف وهطول الثلوج.

* باستخدام إشارات محاكية لأن خدمة CLAS من النظام الساتلي شبه السمتي لم تكن متاحة بعد.

***٢) الاستفادة من خدمة CLAS من النظام الساتلي شبه السمتي***

في أول اختبار ميداني في العالم للقيادة الذاتية القائمة على خدمة CLAS على الطريق السريع، والذي تم في ١٩ سبتمبر، تم التأكيد على أن هذه التقنية قد ارتقت إلى مستوى التطبيق العملي. وفي الأنفاق والمواقع الأخرى التي يصعب فيها استقبال خدمة CLAS، تم تحقيق القيادة الذاتية مع تقنية تحديد المواقع عالية الدقة لتحديد الموقع الدقيق للسيارة في الوقت الفعلي جنبًا إلى جنب مع أجهزة الاستشعار المختلفة التي تراقب حركة السيارة وكاميرا المراقبة الأمامية.

**التطوير المستقبلي**

***١) عولمة نظام المساعدة على القيادة المتقدم وتقنيات القيادة الذاتية***

لتمكين تعزيز ميزة تحديد الموقع عند عدم توفر خدمة CLAS، تخطط شركة Mitsubishi Electric لبناء شبكة لاسلكية عالمية لتحديد المواقع على مستوى سنتيمتري متوافقة مع خدمة CLAS. وتتعاون شركة Mitsubishi Electric في هذا المجال مع شركة Sapcorda، وهي شركة ألمانية مشتركة أسستها شركة Mitsubishi Electric وشركات أخرى. كما تتعاون شركة Mitsubishi Electric مع شركة Dynamic-Map Platform Co., LTD. وHere Technologies لتطوير نظام رسم خرائط ثلاثي الأبعاد عالي الدقة للحصول على نظام عالمي متصور. ومن المقرر أن يتم إجراء اختبارات الفحص في أوروبا وأمريكا الشمالية.

***٢) مواصلة تحسين تقنية القيادة ذاتية الاستشعار***

ستواصل شركة Mitsubishi Electric تطوير تقنيتها الأصلية للقيادة ذاتية الاستشعار باستخدام رادار الموجات الميليمترية وكاميرات المراقبة الأمامية، مع التركيز على تجنب الاصطدام في الممرات على الطرق العامة، وتحقيق القيادة الذاتية الآمنة والمريحة على الطرق الرئيسية والطرق السريعة. وستستهدف الجهود أيضًا تقنية كاميرا المراقبة الأمامية القائمة على الرؤية بالتعاون مع شركة Mobileye.

###

**نبذة عن شركة Mitsubishi Electric**

مع أكثر من ٩٠ عامًا من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٦٥٠٣) شركة رائدة عالميًا معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. ومن خلال تبني روح عبارة الشركة، التغيير نحو الأفضل، وعبارتها البيئية، التغييرات البيئية، تسعى شركة Mitsubishi Electric لتكون شركة صديقة للبيئة لإثراء المجتمع بالتكنولوجيا. وقد سجلت الشركة حجم مبيعات إجماليًا للمجموعة بمقدار ٤٢٣٨,٦ مليار ين (٣٧,٨ مليار دولار أمريكي*) في السنة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٧. للمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة: www.MitsubishiElectric.com

*بسعر صرف ١١٢ ين للدولار الأمريكي، سعر الصرف معطى من قبل سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠١٧

*تعد كل من xAUTO وDiamond Safety علامتين تجاريتين مسجلتين لشركة Mitsubishi Electric Corporation.*