

## شركة MITSUBISHI ELECTRIC

قسم العلاقات العامة

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

رقم ٣١٣٣

النسيب من شركة فوري

إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي لبرنامج "هذا الإصدار لا يُبد، قمت بتزوده للرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على تفاصيل وأول الجولات الخاصة. فحال وجود أي اعتراض، فيجب إبلاغ محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي".

الاستفسارات الإعلامية

تفسيرات العملاء

قسم العلاقات العامة

شركة Mitsubishi Electric

[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)

[www.MitsubishiElectric.com/news](http://www.MitsubishiElectric.com/news)

مركز تطوالت كوتونات السارات

شركة Mitsubishi Electric

[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form)

[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/)

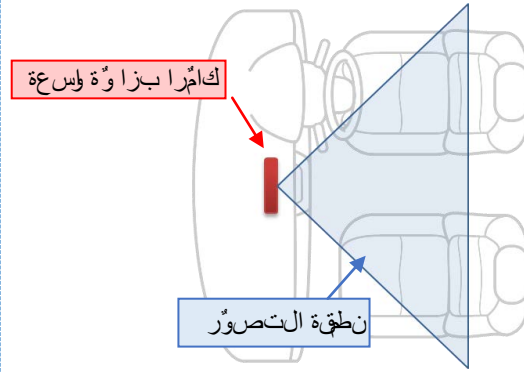
## شركة Mitsubishi Electric تطور نظام مراقبة لاسلكي بولس طك ام ييل زاوية وسعة

أول نظام من نوعه لمراقبة لاسلكي قوال راكب الأمامي، أن واحد من خلال كاميرا واتحوا سعة الزاوية

طوكيو، ٥ أكتوبر ٢٠١٧ - أعلنت شركة [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (٦٥٠٣) اليوم عن تطويرها لأول نظام لمراقبة لاسلكي داخل السارات باستخدام كاميرا واحدة بزاوية وسعة عرض حركتها لاسلكي قوال راكب الأمامي بشكل متزامن. ومن المتوقع أن تساهم هذه التقنية في تعزيز الأمان لخاصة بيلق أداة جديدة طرحها كجاءت في وقت لاحق ٢٠١٨. كعملت عرض شركة Mitsubishi Electric نظامه للمراقبة لاسلكي قوال راكب الأمامي مع عرض طوكيو لاسارات ٢٠١٧ فتدورتها لخمسة والأربعين داخل مجمع معارض Tokyo Big Sight لفترة من ٢٧ أكتوبر إلى نوفمبر.



واقية لكلين السائق لاراكب الأمامي



خاراتتوكب من قمووضع الكاميرا

عادة ما تستخدم أنظمة مراقبة للسائق لعادة كإمزالتي لوجه للسائق لرصد حالة عدم الانتباه أو النعاس. لتقوم بالظلمة وتصور السائق حادثة بمرحلة السائق فقط بلتقرب أصرا للراكب الأمامي كتيق حمة لصفحة ومزود من الراحة. قامت شركة Mitsubishi Electric الآن بتطوير تقنية تستخدم كاميرا واحدة بزاوية وسعة لاسلكي قوال راكب الأمامي، فتحد رها من أيسل وكئات قأدة من المصملم أن تتحمل خطورة، نمل للظن جليا أو للنوم، وأصن المتعرف فيتيصارات لوجه وإمءات لادن لتيصن لاس اعدة، نملتغ ر إعداداتك ف الهواء.

## الهيكل العظمي

### **1) مراقبة كل من الهيكل العظمي والركب الأمامي لغاية العودة للقيادة الآمنة والراحة**

- مراقبة كل من الهيكل العظمي والركب الأمامي وتوفير المساعدة الآلية، نظراً لضبط إعدادات تكثف المواعيد نظام تالف الصوت.
- لتعرف على أمثلة الأدلة لكل من الهيكل العظمي والركب الأمامي يتلحظكم فجراً الأمامية مختلفة بدلا من السارة.
- لتشفير الأوضاع التي لا تتطلب تعديلها لسفح طلب للروس ولكن أضواء الجزيء على عوي من أجل جعلها كشف عن سبل وكثافات للقيادة التي من أجل محتمل لتتسبب بخطر تقلم الجلسات غير الطبخة بما في ذلك الانكفاء إلى الأمام أو السقوط للخلف.

### **2) مخاطر تتركيب منة لوضع الكاهيرا**

- تمكين تكثف الكاهيرا واسعة الزاوية تقس لاسعة يدخل السارة صوت غير عن الحاجة إلى تتركيب كاهيرا أخرى للركب الأمامي.

## عدد براءات الاختراع وهي الاثظار

• تم في اليابان ٢٠٢٠ خارج اليابان.

###

## نبذة عن شركة Mitsubishi Electric

مع أكثر من ٩٠ عاماً من الخبرة في مجال التصنيع، منتجاتها من طوبها وغلة لاجودة متعددة شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٦٥٠٣) شركة رائدة عالمياً في تصنيع وتوزيع المعدات الكهربائية والإلكترونية التي تخدم مجموعة من المجالات والقطاعات والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات. ومن خلالها روح عبارة الشركة التي تركز على الجودة والابتكار، وبما أنها الأفضل، وبما أنها الأفضل، التي تركز على الابتكار والتكنولوجيا. ومن خلالها روح عبارة الشركة التي تركز على الجودة والابتكار، وبما أنها الأفضل، وبما أنها الأفضل، التي تركز على الابتكار والتكنولوجيا. ومن خلالها روح عبارة الشركة التي تركز على الجودة والابتكار، وبما أنها الأفضل، وبما أنها الأفضل، التي تركز على الابتكار والتكنولوجيا. ومن خلالها روح عبارة الشركة التي تركز على الجودة والابتكار، وبما أنها الأفضل، وبما أنها الأفضل، التي تركز على الابتكار والتكنولوجيا.

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*بسعر صرف ١١٢ دولاراً أمريكياً، سعر الصرف لم يغطي من قبل سوق طوكيو ولتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠١٧