

شركة MITSUBISHI ELECTRIC

قسم العلاقات العامة

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

رقم ٣١٤١

بالنسبة للنشرة الفورية

إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي الرسمي لهذا الإصدار الجديد، وقد تم تزويده للرجوع إليه بسهولة عند الحاجة. يرجى الرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على التفاصيل وأو المواصفات الخاصة. في حال وجود أي تعارض، فيجب اتباع محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي.

الاستفسارات الإعلامية

استفسارات العملاء

قسم العلاقات العامة

شركة Mitsubishi Electric

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jpwww.MitsubishiElectric.com/news

مركز تطوير إلكترونيات السيارات

شركة Mitsubishi Electric

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form

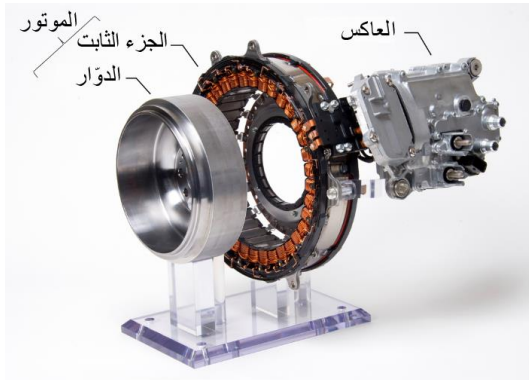
orm

www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive

شركة Mitsubishi Electric تبدأ الإنتاج الضخم لأول نظام ISG في مجال صناعة السيارات يتم تركيبه في العمود المرفقي للسيارات الهجينة المزودة ببطارية ٤٨ فولت

سيتم استخدامه في سيارات Mercedes-Benz

طوكيو، ٢٦ أكتوبر ٢٠١٧ – أعلنت شركة [Mitsubishi Electric Corporation](http://MitsubishiElectricCorporation) (طوكيو: ٦٥٠٣) اليوم أنها قد بدأت الإنتاج الضخم لأول نظام مُدمج مُكوّن من مولد وبادئ تشغيل (ISG) في مجال صناعة السيارات يتم تركيبه في العمود المرفقي للسيارات الهجينة المزودة ببطارية ٤٨ فولت، وسيتم تركيب هذا النظام في سيارات Mercedes-Benz. وسيتم عرض هذا النظام خلال معرض طوكيو للسيارات الخامس والأربعين لعام ٢٠١٧ في مجمع معارض Tokyo Big Sight في الفترة من ٢٧ أكتوبر وحتى ٥ نوفمبر.



نظام ISG المُركّب في العمود المرفقي للسيارات الهجينة المزودة

إن الطلب على السيارات الهجينة المزودة ببطارية ٤٨ فولت، التي توفر كفاءة ممتازة في استخدام الوقود بتكلفة معقولة نسبياً، من المتوقع أن يزداد، ولا سيما في أوروبا. ومن ثم قامت شركة Mitsubishi Electric بتطوير نظام ISG—نظام مُدار مباشرة بواسطة العمود المرفقي من أجل بدء دوران المحرك أو إيقاف دورانه بشكل تلقائي أثناء عدم تحرك السيارة وأيضاً من أجل استعادة الطاقة ودعم العزم—للحصول على طاقة خرج أعلى وكفاءة أفضل في استخدام الوقود في السيارات الهجينة المزودة ببطارية ٤٨ فولت. وستواصل شركة Mitsubishi Electric تطوير أنظمة ISG أصغر حجماً وأخف وزناً وتوفر طاقة أعلى على نحو متزايد من أجل زيادة الكفاءة في استخدام الوقود وتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO₂).

الميزات

- (1) **موتور مُركّب في العمود المرفقي يحقق كفاءة ممتازة في استخدام الوقود** - بالمقارنة مع النظام المكون من مولد وبادئ تشغيل المُدار بالسير، فإن الموتور المُركّب على العمود المرفقي يُنتج طاقة خرج أعلى ويولد طاقة أكبر مما يوفر كفاءة أفضل في استخدام الوقود.
- (2) **موتور يوفر طاقة عالية بتصميم نحيف من أجل تركيبات أكثر مرونة** - تحقق التقنية المبتكرة لف الملفات من Mitsubishi Electric تهيئة عالية الكثافة للملفات السمكية المطلوبة في المواير عالية التيار التي تعمل ببطارية ٤٨ فولت.
- مواير توفر طاقة عالية بتصميم نحيف تتكيف بمرونة مع التصميمات المتنوعة للسيارات.

3) عاكس عالي الموثوقية صغير الحجم

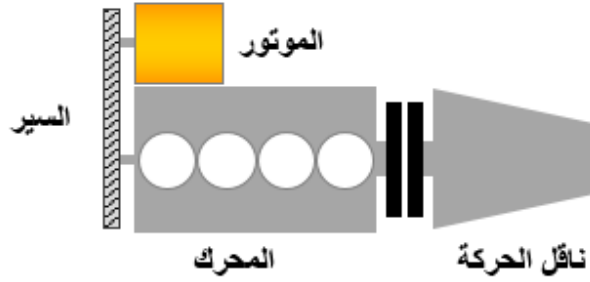
- وحدة طاقة مطورة حديثاً بواسطة التشكيل بالنقل للأنظمة التي تعمل ببطارية ٤٨ فولت تقلل المقاومة الحرارية وتحسن المتانة.
- وحدة تبريد بتصميم مثالي تحسن أداء التبريد لتوفير عاكس عالي الموثوقية صغير الحجم.

النظام المُدار بالسير مقابل النظام المُدار مباشرة بواسطة العمود المرفقي للمحرك

1) النظام المُدار بالسير

إن استخدام السير لنقل الطاقة من الموتور إلى المحرك يمكن أن يحد من العزم الأقصى مع النقل المفاجئ للقوة ويحد من الخرج الأقصى للطاقة في الموتور.

النظام المكون من مولد وبادئ تشغيل المُدار بالسير (BSG)



2) النظام المُدار مباشرة بواسطة العمود المرفقي للمحرك

من خلال توصيل الموتور مباشرة بالعمود المرفقي للمحرك تُزال القيود الناتجة عن استخدام نظام السير وتحسن طاقة الخرج وتوليد الطاقة في الموتور.

النظام المُدمج المكون من مولد وبادئ تشغيل (ISG)



###

نبذة عن شركة Mitsubishi Electric

مع أكثر من ٩٠ عامًا من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٦٥٠٣) شركة رائدة عالميًا معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. ومن خلال تبني روح عبارة الشركة، التغيير نحو الأفضل، وعبارتها البيئية، التغييرات البيئية، تسعى شركة Mitsubishi Electric لتكون شركة صديقة للبيئة لإثراء المجتمع بالتكنولوجيا. وقد سجلت الشركة حجم مبيعات إجمالية للمجموعة بمقدار ٤,٢٣٨,٦ مليار ين (٣٧,٨ مليار دولار أمريكي*) في السنة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٧. للحصول على مزيد من المعلومات، يُرجى زيارة:

www.MitsubishiElectric.com

*بسعر صرف ١١٢ ينًا للدولار الأمريكي، سعر الصرف المُعطى من قبل سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠١٧