

## MITSUBISHI ELECTRIC شركة

قسم العلاقات العامة

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

رقم ٣٠٨٨

بالنسبة للنشرة الفورية

إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي الرسمي لهذا الإصدار الجديد، وقد تم تزويده للرجوع إليه بسهولة عند الحاجة. يرجى الرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على التفاصيل وأو المواصفات الخاصة. في حال وجود أي تعارض، فيجب اتباع محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي.

الاستفسارات الإعلامية

استفسارات العملاء

قسم العلاقات العامة

شركة Mitsubishi Electric

[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)

[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

مركز البحث والتطوير للتقنيات المتقدمة

شركة Mitsubishi Electric

[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form)

[www.MitsubishiElectric.com/company/rd/](http://www.MitsubishiElectric.com/company/rd/)

## شركة Mitsubishi Electric تطور أصغر عاكس كربيد سيليكون في العالم خاص بالمركبات الكهربائية الهجينة

سيساعد على تقليل فقد الطاقة وتصغير حجم العواكس بشكل فائق، كما يعمل على تحسين كفاءة الوقود في المستقبل

طوكيو، ٩ مارس ٢٠١٧ – أعلنت شركة [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (طوكيو: ٦٥٠٣) اليوم أنها قامت بتطوير نموذج عملي من عاكس كربيد السيليكون (SiC) فائق الصغر ليلائم المركبات الكهربائية الهجينة (HEV) والذي يُعتقد بأنه سيكون أصغر عاكس كربيد سيليكون من نوعه في العالم بسعة خمسة لترات. كما يُعتقد أيضًا أنه سيوفر أعلى معدل لكثافة الطاقة في العالم يبلغ نحو ٨٦ كيلو فولت أمبير / لتر للمركبات الكهربائية الهجينة ثنائية المحرك، وذلك بفضل دمج وحدات أشباه موصل الطاقة المصنوع بالكامل من كربيد السيليكون، والتي تعمل على تبديد الحرارة بشكل فائق. ويقدم العاكس الجديد الفريد من شركة Mitsubishi Electric وضعية محسنة وكفاءة في الوقود والطاقة بالإضافة إلى إخلاء مساحة داخلية للمركبة. ومن المتوقع أن يتم التسويق التجاري للسيارات الكهربائية الهجينة (HEV) والسيارات الكهربائية (EV) وغيرها بحلول عام ٢٠٢١.



عاكس كربيد السيليكون فائق الصغر (نموذج عملي)

ومع تزايد لوائح كفاءة الوقود التي تتسم بالصرامة المتزايدة، فإنه من المتوقع أن يساهم عاكس كربيد السيليكون فائق الصغر في تلبية المتطلبات المتزايدة للسيارات الكهربائية الهجينة وذلك من خلال خفض حجم المساحة الموجودة على السطح والتي يجب أن تُخصص للأجهزة الكهربائية، مثل العواكس والمحركات. ولتطوير هذا العاكس الأصغر حجمًا في العالم، قامت شركة Mitsubishi Electric بإنشاء هيكل تبديد الحرارة بشكل فائق والذي يضمن موثوقية على المدى الطويل من خلال توصيل وحدات شبه موصل الطاقة بالمصرف الحراري باستخدام اللحام.

وبالمضي قدمًا، ستواصل شركة Mitsubishi Electric تطويرها لعاكس كربيد السيليكون فائق الصغر للحصول على إنتاج ضخم، وتأمل في طرحه للتسويق التجاري بحلول عام ٢٠٢١.

قامت منظمة الطاقة الجديدة ومنظمة تطوير التقنيات الصناعية (NEDO) في اليابان بدعم هذا التطوير بشكل جزئي.

وسيتم طرح التفاصيل التقنية خلال المؤتمر القومي لمعهد المهندسين الكهربائيين (IEEJ) خلال الفترة من ١٥ إلى ١٧ مارس لعام ٢٠١٧.

###

### **نبذة عن شركة Mitsubishi Electric**

مع أكثر من ٩٠ عامًا من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٦٥٠٣) شركة رائدة عالميًا معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. ومن خلال تبني روح عبارة الشركة، التغيير نحو الأفضل، وعبارتها البيئية، التغييرات البيئية، تسعى شركة Mitsubishi Electric لتكون شركة صديقة للبيئة لإثراء المجتمع بالتكنولوجيا. وقد سجلت الشركة مبيعات موحدة للمجموعة بلغت ٤٣٩٤,٣ مليار ين (٣٨,٨ مليار دولار أمريكي\*) في السنة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦. للمزيد من المعلومات تفضل بزيارة:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*بسعر صرف ١١٣ ين للدولار الأمريكي، سعر الصرف معطى من قبل سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠١٦