

MITSUBISHI ELECTRIC شركة

قسم العلاقات العامة

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

رقم ٣٠٧٩

بالنسبة للنشرة الفورية

إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي الرسمي لهذا الإصدار الجديد، وقد تم تزويده للرجوع إليه بسهولة عند الحاجة. يرجى الرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على التفاصيل وأور المواصفات الخاصة. في حال وجود أي تعارض، فيجب اتباع محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي.

الاستفسارات الإعلامية

استفسارات العملاء

قسم العلاقات العامة

شركة Mitsubishi Electric

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

مركز البحث والتطوير للتقنيات المتقدمة

شركة Mitsubishi Electric

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form

شركة Mitsubishi Electric تطوّر روبوت فائق النحافة لفحص مولدات الطاقة

يقال بشكل كبير تكلفة ومدة الفحص، ويطلق مدى توفر مولدات الطاقة

طوكيو، ٢٥ يناير ٢٠١٧ – أعلنت شركة [Mitsubishi Electric Corporation](http://MitsubishiElectricCorporation) (طوكيو: ٦٥٠٣) اليوم أنها قامت بتطوير روبوت ذي نحافة قدرها ١٩,١٩ ميللي متر، ويتميز بإمكانية فحص مولدات الطاقة عن طريق المرور من خلال الفتحة الضيقة بين الدوّار والجزء الثابت، مما يعني عدم الحاجة لإزالة الدوّار. يعمل هذا الروبوت على تقليل تكلفة ومدة الفحص، كما يساعد على زيادة الموثوقية ومدى توافر مولدات الطاقة.

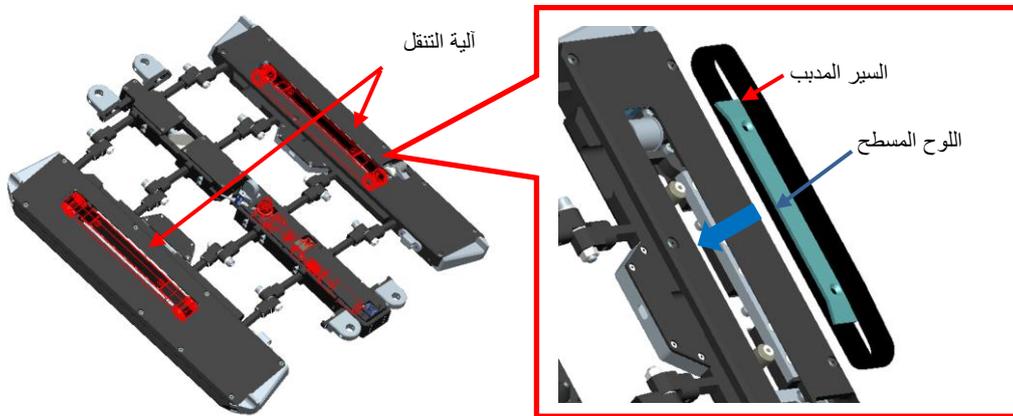
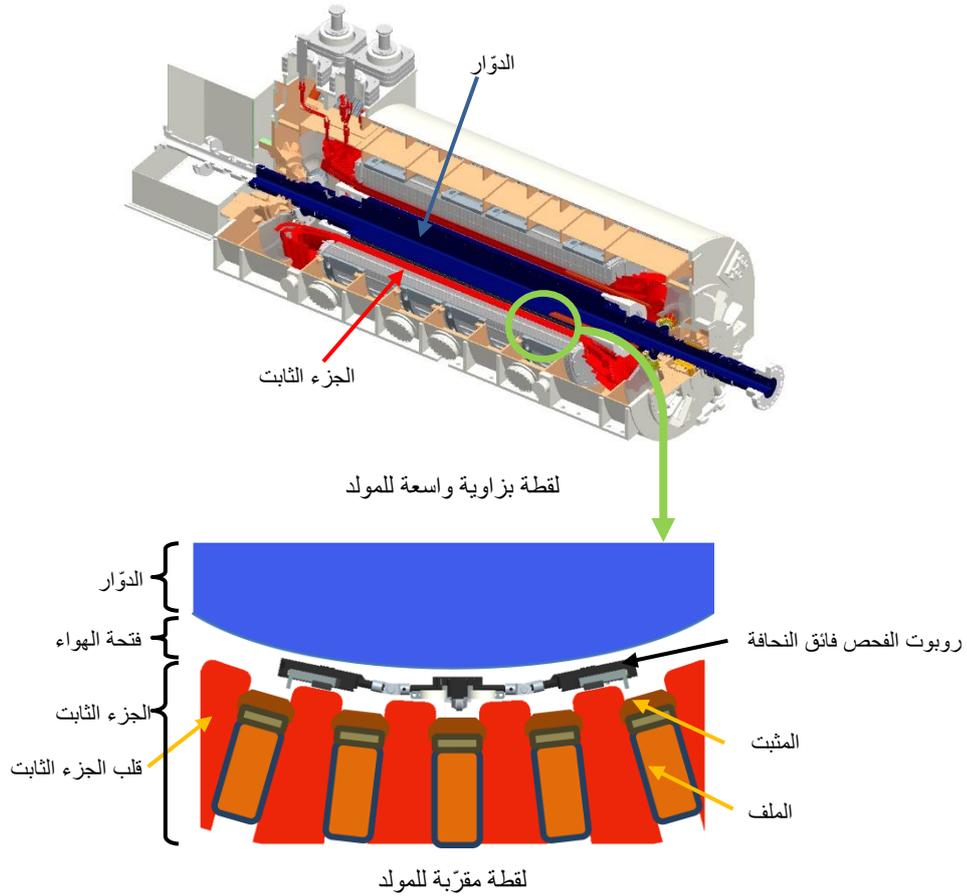
تتطلب عمليات فحص المولدات العادية، والتي يتم تنفيذها من قبل متخصصين كل أربعة أعوام، ما يقرب من ٣٤ يوماً لإكمالها، لأسباب منها الحاجة إلى إزالة الدوّار. وتسعى شركات الطاقة الكهربائية إلى تقليل مدة عمليات الفحص هذه، بالإضافة إلى تحسين دقة الفحص لتوسيع مدى توافر المولدات الخاصة بها. يعمل روبوت الفحص فائق النحافة من Mitsubishi Electric على التخلص من الحاجة لإزالة الدوّار، لذا يمكن إنهاء عمليات الفحص في غضون ستة أيام فقط. وعلاوة على ذلك، بفضل دقته العالية، يمكن تنفيذ عمليات الفحص بوتيرة تتخطى مدة الأعوام الأربعة، كما يساعد المشغلين على تجنب استخدام قطع الغيار التي لا يحتاجون إليها فعلياً في الوقت الحالي. ونتيجةً لذلك، من المتوقع أن يساعد الروبوت الجديد من Mitsubishi Electric على خفض التكاليف الإجمالية لعملية الفحص وتحسين الموثوقية والتوافر لمولدات الطاقة.



روبوت الفحص فائق

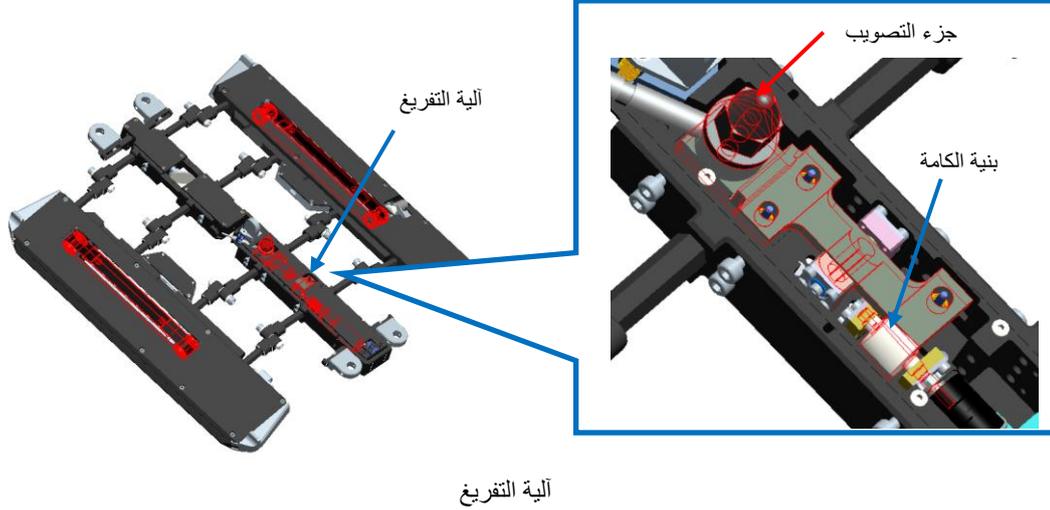
الميزات

يبلغ سُمك روبوتات الفحص العادية ٣٠ ميللي متر تقريبًا، لذلك يتعذر مرورها من خلال الفتحة الضيقة بين الدوّار والجزء الثابت في ٣٠ بالمئة تقريبًا من مولدات الطاقة من شركة Mitsubishi Electric. تم تصميم روبوت الفحص الجديد فائق النحافة للمرور داخل الفتحة الضيقة بين الدوّار والجزء الثابت في المولد لإجراء فحص دقيق، يشمل إحكام ربط مثبت الجزء الثابت وعمليات الفحص البصري التفصيلية وفحص عمليات العزل الأساسية. يتضمن الروبوت آلية مرور مسجلة الملكية تتألف من سير مدبب ولوح مسطح لتحقيق الشكل النحيف بسُمك ١٩,١٩ ميللي متر ومعدل اهتزاز أقل للحصول على بيانات دقيقة. يتميز بإمكانية فحص جميع المولدات كبيرة ومتوسطة الحجم من Mitsubishi Electric.



آلية التنقل

تمتلك آلية التفريغ المسجلة الملكية للروبوت والتي تتضمن كامرة موفرة للمساحة، القدرة على توفير قوة كبيرة تفوق الآلية العادية بنحو ١٠ مرات. يستخدم اختبار التفريغ تقنية تحليل الاهتزاز الأصلي لاكتشاف المستويات الخمسة لربط مثبت الجزء الثابت بدقة، وبهذه الحالة يفوق المستويات الثلاثة التي يمكن اكتشافها بروبوت عادي.



براءات الاختراع

بلغ عدد براءات الاختراع قيد الانتظار المتعلقة بالتكنولوجيا المعن عنها في هذه النشرة الإخبارية ثلاث براءات في اليابان وثلاث براءات في البلاد الأخرى، وتشمل واحدة لآلية التنقل واثنين لاكتشاف إحكام ربط مثبت الجزء الثابت.

####

نبذة عن شركة Mitsubishi Electric

مع أكثر من ٩٠ عامًا من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٦٥٠٣) شركة رائدة عالميًا معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. ومن خلال تبني روح عبارة الشركة، التغيير نحو الأفضل، وعبارتها البيئية، التغييرات البيئية، تسعى شركة Mitsubishi Electric لتكون شركة صديقة للبيئة لإثراء المجتمع بالتكنولوجيا. وقد سجلت الشركة مبيعات موحدة للمجموعة بلغت ٤٣٩٤,٠ مليار ين (٣٨,٨ مليار دولار أمريكي*) في السنة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦. للمزيد من المعلومات تفضل بزيارة:

www.MitsubishiElectric.com

*بسر صرف ١١٣ ين للدولار الأمريكي، سعر الصرف معطى من قبل سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠١٦